

PŘÍČNÝ ŘEZ P47 v km 455,200
MĚRÍTKO 1:50



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

PROJEKT MODERNIZACE ŽST CHEB JE SPOLUFINANCOVÁN EÚ Z PROGRAMU NÁSTROJ PRO PROPOJENÍ EVROPY (CER).
ZA TUTO PUBLIKACI ODPOVÍDÁ POUZE JEJÍ AUTOR. EVROPSKÁ UNIE NEBERE ODPOVĚDNOST ZA JAKÉKOLI VYUŽITÍ INFORMACÍ V NĚ OBSAŽENÝCH.

SO 10-10 Železniční svršek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 10-11 Železniční svršek - kol. č. 1, 2, 3
SO 10-12 Železniční svršek - kol. č. 4a, 4b, 6
SO 11-10 Železniční spodek - kol. č. 5, 7a, 7b, 9a, 9b, 11
SO 11-11 Železniční spodek - kol. č. 1, 2, 3
SO 11-12 Železniční spodek - kol. č. 4a, 4b, 6

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Stavba:	Modernizace ŽST Cheb	
Číslo projektu:	24/2016	
Datum:	01/2017	
Stupeň:	P	
Měřítko:	1:50	
Část:	E.1.1.1	Číslo výkresu: 5.24

PŘÍČNÝ ŘEZ P47 v km 455,200